



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

**PELJAR ZA MALE BRODOVE**  
**II. dio**

PREGLED ISPRAVAKA  
Prosinac 2024.

## **PREGLED ISPRAVAKA**

Pregled ispravaka sastavni je dio publikacije Peljar za male brodove, II. dio, Sedmovraće – Rt Oštra, 2020. Sadržava sve ispravke zaključno s OZP-om 11/2024. Ovim Pregledom ispravaka stavljaju se izvan snage svi prethodni Pregledi ispravaka. Ovlašteni distributeri dužni su priložiti ovaj Pregled ispravaka uz publikaciju Peljar za male brodove, II. dio, Sedmovraće – Rt Oštra, 2020.

## PELJAR ZA MALE BRODOVE

### II. dio

Sedmovraće – Rt Oštra

#### str. 37

22 - 3/23 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: luke

stoji: Luke otvorene za međunarodni pomorski promet (sa sezonskim graničnim prijelazom...) (...) sedam dana prije početka blagdana.

treba: Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu: Umag, Pula, Mali Lošinj, Vis, Ubli i Cavtat.

#### str. 39

46 - 8/21 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: radni kanal

PELJARENJE, izmijeniti:

stoji: ...a peljarska trgovačka društva na kanalu 12.

treba: ...a peljarska trgovačka društva na kanalu 8.

#### str. 40

23 - 12/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: obalno peljarenje

Poništiti postojeći tekst o obalnom peljarenju i zamijeniti ga sljedećim:

Obalno peljarenje je peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:

1. brodovi namijenjeni za prijevoz štetnih tekućih tvari u različenom stanju kako su utvrđene u Prilogu II. konvenciji MARPOL
2. brodovi namijenjeni za prijevoz ukapljenih plinova
3. tankeri namijenjeni za prijevoz ulja,

a obavlja se:

1. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet:

- a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N i 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja
- b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N i 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja
- c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N i 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja
- d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N i 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja
- e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N i 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja

2. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N i 14°06.6'E do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°31.0'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.8'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) – rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu) – južni kraj otoka Sveti Jerolim – rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 13°46.0'E, a s južne strane na poziciji 44°52.3'N i 13°46.9'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Sedmovraća, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molat) – otočić Lagniči – rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt – otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°12.6'N i 14°56.3'E, a s južne strane na poziciji 44°11.5'N i 14°50.0'E.

**str. 40**

30 - 9/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: lučko peljarenje

Zadar – gradska luka i Zadar – Gaženica, umjesto postojećeg teksta upisati:

Zadar – gradska luka (uključujući opasni teret)

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcajanja/iskrcavanja peljara je na 44°07.8'N - 15°10.8'E.

Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara:

a) za sve brodove preko 500 BT i jahte preko 1000 BT koje uplovljavaju na jedan od vezova u Gradskoj luci Zadar

b) za brodove preko 500 BT koji prevoze opasni teret.

Zadar – Gaženica (isključujući opasni teret)

Mjesto ukrcajanja/iskrcavanja peljara je na 44°06.2'N - 15°12.7'E.

Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara za sve brodove preko 500 BT i jahte preko 1000 BT koje uplovljavaju u putničku ili teretnu luku Gaženica osim brodova za prijevoz opasnih tvari.

**str. 40**

30 - 4/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: lučko peljarenje

Iza odjeljka Zadar – Gaženica dodati novi odjeljak:

Zadar – luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet u području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar

Mjesto ukrcajanja/iskrcavanja peljara: 0.5 M prije uplovljenja u lučko područje.

**str. 41**

34 - 7/22 NAREDBE O PLOVIDBI POJEDINIM PROLAZIMA, TJESNACIMA I RIJEKAMA, TE PODRUČJIMA ZABRANE PLOVIDBE:

Plovidba u prolazu u Šibensku luku

U tekstu naredbe, izmijeniti:

stoji: ...ili 10 min prije isplavljanja iz luke Šibenik. Ako se navedeni brod namjerava zadržati u kanalu, dužan je o tome obavijestiti Centar.

treba: ...ili 10 min prije isplavljanja iz luke Šibenik. Brod koji plovidbu počinje s veza ili nekog drugog mjesta u kanalu, mora također zatražiti dozvolu za nastavak plovidbe putem VHF radio-telefonske veze na VHF radijskom kanalu VTS sektora (ch 09). Ako se navedeni brod namjerava zadržati u kanalu, prilikom traženja dozvole za plovidbu kanalom, dužan je o tome obavijestiti Centar, a ovaj Lučku kapetaniju Šibenik i VTS službu na VHF radijskom kanalu VTS sektora (ch 09).

**str. 42**

35 - 7/22 NAREDBE O PLOVIDBI POJEDINIM PROLAZIMA, TJESNACIMA I RIJEKAMA, TE PODRUČJIMA ZABRANE PLOVIDBE:

Plovidba Pašmanskim tjesnacem

U tekstu naredbe, izmijeniti:

stoji: ...i kad plovi u sjeverozapadnom smjeru, uz uvjet da putem VHF radijske postaje emitira poruku sigurnosti (SECURITE)...

treba: ...i kad plovi u sjeverozapadnom smjeru, uz odobrenje VTS službe i uvjet da putem VHF radijske postaje emitira poruku sigurnosti (SECURITE)...

**str. 43**

36 - 7/22

NAREDBE O PLOVIDBI POJEDINIM PROLAZIMA, TJESNACIMA I RIJEKAMA, TE PODRUČJIMA ZABRANE PLOVIDBE: Zabrana plovidbe Unijskim kanalom i kanalom Krušija, te dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala

U tekstu naredbe dodati:

8. Iznimno, brodovi iz točke 1. ove glave manji od 6000 BT, koji dolaze na uzgajališta radi ukrcaja/iskrcaja tereta (ribe) ili opskrbe uzgajališta, mogu ploviti područjem iz točke 2. ove glave, ukoliko imaju ukrcaj obalnog peljara.

**str. 48**

18 - 1/23 DOLAZAK I BORAVAK STRANIH JAHTI I BRODICA: izmjena navoda

stoji: Luke otvorene za međunarodni pomorski promet (sa stalnim graničnim prijelazom) [...] sedam dana prije početka blagdana.

treba: Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu: Umag, Pula, Mali Lošinj, Vis, Ubli i Cavtat.

**str. 61**

30 - 9/20 Otok Iž: naprave za marikulturu

Naprave za marikulturu, izmijeniti:

stoji: ...Dugi otok (rt Gubac - rt Žman); otok Pašman (uvala Kablin)...

treba: ...Dugi otok (rt Gubac - rt Žman); otok Iž (Luka Osiljinac NE od Otočića Sridnji); otok Pašman (uvala Kablin)...

**str. 61**

33 - 10/20 ZADARSKI ARHIPELAG: naprave za marikulturu

Naprave za marikulturu, izmijeniti:

stoji: ...otok Ugljan (uvala Svitla - rt Japlenički) (...) Dugi otok (rt Gubac - rt Žman)...

treba: ...otok Ugljan (uvala Svitla - rt Japlenički, širi akvatorij prilaza uvalama Lamjana mala i vela) (...) Dugi otok (uvala Velo žalo - Ravski kanal, rt Gubac - rt Žman)...

str. 61

**str. 61**

34 - 10/20 SEDMOVRAĆE, podrtina

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na otočiću Golac - bijela kula sa stupom i galerijom; podrtina broda sjeveroistočno od otočića Lagnići.

treba: ...svjetlo na otočiću Golac - bijela kula sa stupom i galerijom. Sjeveroistočno od otočića Veli Lagan, na udaljenosti oko 300 metara nalazi se podrtina u razini hidrografske nule.

**str. 64**

35 - 10/20 SAKARUN, uvala: svjetlo

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Orijentacija: Svjetlo sa sektorom potamnjenja na rtu Lopata - crvena kula s galerijom; na uzvisini u dnu uvale vidi se crvenkasti nasip ceste.

**str. 69**

28(T) - 6/19 LUKA, uvala: radovi

Upozorenje, dodati:

Uvala Luka zatvorena je za sav promet zbog radova.

**str. 71**

39 - 12/23 SALI, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti postojeći tekst tako da glasi:

Orijentacija: Zvonik u mjestu; bijelo-crveni antenski stup na uzvisini iznad luke; svjetlo na glavi vanjskog lukobrana – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi unutrašnjeg lukobrana – crvena kula sa stupom i galerijom.

**str. 71**

40 - 12/23 SALI, luka: vez

Vez, izmijeniti postojeći tekst tako da glasi:

Vez: Brodice se vezuju u četverovez uz zapadnu obalu od unutrašnjeg lukobrana na dubinama oko 1.4 m. Brodovi se mogu vezati u sjevernom dijelu luke bočno uz pristan koji koriste ribarice tvornice sardina; dio između prvih triju bitava predviđen je za trajekt; bočno s unutrašnje strane vanjskog i unutrašnjeg lukobrana; u uvali Sašćica sjeverozapadno od rta Bluda, uz pristan ispred hotelskog naselja, na dubinama oko 4 m.

**str. 73**

21 - 10/21 RIVANJSKI KANAL: svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...otočići Paranak veli i Paranak mali u jugoistočnom dijelu kanala, uz jugoistočnu obalu otoka Sestrunj.

treba: ...otočići Paranak veli, koji je označen svjetlom - crvena kula s galerijom, i Paranak mali uz jugoistočnu obalu otoka Sestrunj.

**str. 76**

31 - 9/20 LUKA OSILJINAC: sidrište

Sidrište, umjesto postojećeg teksta upisati:

Sidrenje se ne preporučuje zbog naprava za marikulturu postavljenih NE od otočića Sridnji.

**str. 91**

44 - 7/20 SAMOGRADSKA VRATA, prolaz: signalna oznaka (usamljena opasnost)

Uvodni tekst, izmijeniti:

stoji: ...otočić Sedlo (15 m) strmih obala, okružen velikim dubinama; nisku hrid Bačvica (1 m)...

treba: ...otočić Sedlo (15 m) strmih obala, okružen velikim dubinama; greben Pijat NW od otočića Sedlo označen crnim stupom sa širokim crvenim pojasima (usamljena opasnost); hrid Bačvica (1 m)...

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Svjetionik na hridi Blitvenica - kamena kula uz kuću; svjetlo na otočiću Mrtovnjak - četverokutna kamena kula;...

treba: Svjetionik na hridi Blitvenica - kamena kula uz kuću; oznaka na grebenu Pijat - crni stup sa širokim crvenim pojasima (usamljena opasnost); svjetlo na otočiću Mrtovnjak - četverokutna kamena kula;...

**str. 91**

37 - 7/22 HRID BLITVENICA: ODAS plutača

Nakon uvodnog teksta, dodati:

S od Hridi Blitvenica, na 43°35,89'N – 015°34,19'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

**str. 93**

36 - 10/20 LAMJANA VELA, uvala: orijentacija

Nakon uvodnog teksta dodati:

Orijentacija: Na istočnoj obali: svjetlo na glavi lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata u dnu uvale – bijela kula sa stupom i galerijom.

**str. 94**

45 - 7/20 KABLIN, uvala: podmorski ispust

Nakon odjeljka Orijentacija dodati:

Kabeli i cjevovodi: Od NW ulaza u uvalu Kablin prema otvorenom moru Srednjeg kanala položen je podmorski ispust.

**str. 96**

37 - 10/20 OTOČIĆ KOŠARA: sidrište

Sidrište, dopuniti:

Prilazeći sidrištu iz S smjera, između otoka Pašman, Žižanj i otočića Maslinjak, paziti na naprave za marikulturu uz E obalu otoka Košara, E i W od otočića Maslinjak i N od otoka Žižanj. Naprave se mogu nalaziti i u samome prolazu između otoka Košara i otoka Žižanj, na prilazu sidrištu, pa se preporučuje izbjegavanje tog prilaza noću i u uvjetima smanjene vidljivosti. Kada se sidrištu prilazi iz Srednjeg kanala, paziti na naprave za marikulturu NW od otočića Košara.

**str. 97**

15(T) - 1/20 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA UGLJAN: radovi

Luka Batalaža zatvorena je za sav promet.

**str. 105**

10(T) - 10/24 DIKLO, lučica: radovi

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: Lučica (bazen 3) zatvorena je za sav promet zbog građevinskih radova.

**str. 106**

16 - 10/23 ZADAR, luka: vez

Vez, izbrisati:

Zabranjeno je pristajanje svim vrstama plovila na glavnom gatu na Obali kralja Petra Krešimira IV.

**str. 109**

48(T) - 7/21 SUKOŠAN, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Luka Sukošan djelomično je zatvorena zbog izvođenja građevinskih radova.

**str. 109**

41(T) - 12/23 PAŠMANSKI KANAL: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na izgradnji nove svjetleće oznake na otočiću Planac, W od Biograda n/M. Područje radova označeno je žutom svjetlećom plutačom.

**str. 111**

47 - 7/20 MRLJANE, luka: svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Koljenasti lukobran.

treba: Svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom.

**str. 111**

29(T) - 6/19 MRLJANE, luka: podrtina

Upozorenje, dodati:

Upotreba luke ograničena je zbog potopljene jahte.

**str. 111**

11(T) - 10/24 PAŠMAN, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Luka je zatvorena za sav promet zbog građevinskih radova.

**str. 112**

25 - 1/22 TKON, luka: svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na trajektnom pristanu - bijela kula sa stupom i galerijom; kapelica na brdu iznad mjesta.

treba: ...svjetlo na glavi N lukobrana - zeleni stup; svjetlo na glavi S lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na trajektnom pristanu - bijela kula sa stupom i galerijom.

**str. 113**

48 - 7/20 SV. FILIP I JAKOV, luka: novo svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Zvonik u luci i svjetlo na pličini Kočerka - zelena kula sa stupom i galerijom na betonskom bloku u moru.

treba: Svjetlo na pličini Kočerka - zelena kula sa stupom i galerijom na betonskom bloku u moru; svjetlo na glavi lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom.

**str. 113**

27(T) - 4/23 SV. FILIP I JAKOV, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Do listopada 2024. u tijeku su radovi u luci. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebne oznake). Luka je zatvorena za sav promet.

**str. 119**

24(T) - 11/23 OBALA KOPNA OD PAKOŠTANA DO RTA PLOČA I ŠIBENSKO OTOČJE: radovi u Vrgadskom kanalu

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: U tijeku su radovi na zamjeni podmorskog električnog kabela u Vrgadskom kanalu od mjesta Drage do otoka Vrgada.

**str. 120**

33 - 6/24

DUGOVAČA, uvala: orijentacija

Iza uvodnog teksta dodati:

Orijentacija: Svjetlo na glavi lukobrana marine – zeleni stup NE od rta Glavina.

**str. 123**

22(T) - 1/24 MARINA HRAMINA: upozorenje

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: Paziti na dvije svjetleće plutače postavljene na prilazu Marini Hramina NW od lukobrana. Plutače označavaju akvatorij gradilišta marine.

**str. 129**

27 - 8/20 Tribunj: podmorski ispust

Kabeli i cjevovodi, dodati:

Podmorski ispust položen je iz luke Tribunj te dalje između otočića Lukovnik i Logorun u smjeru otvorenog mora u ukupnoj duljini od 1750 metara.

**str. 130**

28 - 12/20 SV. ANDRIJA, uvala: svjetlo

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: ...od istočnog rta, označen betonskom valjkastom kulom...

treba: ...od istočnog rta, označen svjetlom - betonska valjkasta kula sa stupom (žuta s crnim pojasom) i znakom na vrhu...

**str. 132/133**

22 - 2/23 VODICE i MARINA VODICE: propisi

Propisi, izmijeniti:

stoji: ...od 2. srpnja do...

treba: ...od 1. srpnja do...

**str. 134**

17 - 7/23 KANAL SV. ANTE: upozorenje

Iza odjeljka Propisi dodati novi odjeljak:

Upozorenje: Sjeveroistočno od rta Baba te istočno od rta Južni Turan (E ulaz u kanal) nalaze se svjetleće oceanografske plutače (ODAS).

**str. 138**

34 - 6/24 VRNAŽA, lučica: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...marina na poluotoku Mandalina (S obala); svjetlo na glavi N pontonskog gata...

treba: ...marina na poluotoku Mandalina (S obala); svjetlo na glavi pontonskog valobrana – zeleni stup; svjetlo na glavi N pontonskog gata...

**str. 145**

17 - 8/22 KAPRIJE, luka: novo svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom.

treba: Svjetlo na glavi trajektnog pristana na ulazu u luku – bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom.



**str. 145**

18 - 8/22 KAPRIJE, luka: novo svjetlo

Vez, izmijeniti:

stoji: Uz dva betonska gata; glava N gata predviđena je za brodsku liniju.

treba: Trajektni pristan na ulazu u luku predviđen je za brodsku liniju. Brodovi se vezuju uz dva betonska gata.

**str. 148**

25(T) - 11/23 ŠIBENSKI KANAL: radovi

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: U tijeku su radovi na izgradnji i polaganju cjevovoda između kopna i otoka Prvić. Radovi se izvode s nekoliko plovnih objekata. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

**str. 151**

37 - 6/24 KRAPANJ, lučica: upozorenje

Upozorenje, izmijeniti postojeći tekst tako da glasi:

Od rta Grmine prema SSE pruža se prostrana obalna pličina s najmanjom dubinom 1.7 m. Južno od te dubine nalazi se svjetleća oznaka – stup na bloku u moru s dvama širokim pojasima (žuta iznad crne) i znakom na vrhu – dva stošca s vrhovima prema dolje (kardinalna S). Jugoistočno od pličine, na podmorskom pragu nalazi se hrid Kraplun, koja je označena svjetlećom plutačom žute boje (posebna oznaka), te otok Krapanj.

Sjeverozapadno od hridi Kraplun nalazi se pličina Krapanj, čiji je N/NW rub praga označen dvjema lateralnim svjetlećim oznakama – crveni stup na betonskom postolju u moru.

**str. 155**

33 - 12/21 LUKA ROGOZNICA, uvala: orijentacija

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Brdo Movar (120 m); hrid i svjetionik Mulo - kamena kula uz kuću; signalna plutača sa stupom (crna s crvenim pojasom) sa znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost) na pličini Veli brak NNW od hridi Mulo; signalna oznaka na bloku u moru - crni stup s crvenim pojasima i znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost) W od otočića Smokvica mala; svjetlo na rtu Gradina (N ulazni rt) - crvena četverokutna kula; svjetlo na rtu Konj (S ulazni rt) - zelena kula sa stupom i galerijom; u prolazu između kopna i otočića Smokvica vela: svjetlo na hridi Kalebinjak - crna kula s crvenim pojasima sa stupom, galerijom i znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost).

**str. 156**

16 - 3/24 ROGOZNICA, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na S uglu pristana – zelena kula sa stupom i galerijom.

treba: ...svjetlo na S uglu pristana – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetleća oznaka W od hridi Školjić – zeleni stup na bloku u moru.

**str. 157**

17 - 3/24 MARINA FRAPA: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na S uglu pristana – zelena kula sa stupom i galerijom.

treba: ...svjetlo na S uglu pristana – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetleća oznaka W od hridi Školjić – zeleni stup na bloku u moru.

**str. 163**

28 - 8/20 KRKNJAŠI, uvala: signalna oznaka

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: Prolaz između otoka i otočića Krknjaš mali nije plovani, a prolaz...

treba: Prolaz između otoka i otočića Krknjaš mali nije plovani i označen je žutim stupom na bloku u moru sa znakom na vrhu (posebna oznaka), a prolaz...

**str. 164**

42 - 12/23 TROGIRSKI ZALJEV: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...u zapadnoj skupini ističe se strmi otočić Kluda...

treba: ...u zapadnoj skupini ističe se hrid Vela sika, označena svjetlom – zeleni stup na bloku u moru, strmi otočić Kluda...

**str. 166**

43(T) - 8/18 TROGIRSKI KANAL: UPOZORENJE

Nakon uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: Na području oko 200 m istočno i zapadno od mosta kopno - otok Čiovo u tijeku su radovi kojima se mijenja obalna crta. Žute plutače označavaju područje radova. Područje gradnje mosta nije premjereno nakon gradnje i moguće su promjene u hidrografiji.

**str. 166**

31 - 4/21 TROGIRSKI KANAL: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...zvonici u gradu; lateralne svjetleće plutače...

treba: ...zvonici u gradu; svjetlo na glavi lukobrana sportske lučice Brigi-Lokvice - zelena kula sa stupom i galerijom; lateralne svjetleće plutače...

**str. 166**

11 - 9/23 TROGIRSKI KANAL: upute za plovidbu

Upute za plovidbu, izmijeniti:

stoji: ...oznaku kod kule Kamerlengo. Kad se dolazi s istoka...

treba: ...oznaku kod kule Kamerlengo. Najsigurniji pravac plovnog puta ispod mosta označen je dnevnim oznakom, a noću bijelim izofaznim svjetlima s obje strane mosta. Kad se dolazi s istoka...

**str. 169**

19 - 6/21 KAŠTELANSKI ZALJEV, luka Divulje: područje zabranjene plovidbe

Propisi, izmijeniti:

stoji: Zabranjena je plovidba, ribarenje i zaustavljanje ...

treba: Zabranjena je plovidba, ribarenje i zaustavljanje svim brodovima, osim vojnim u morskome prostoru između obale pred lukom Divulje i crte koja spaja približne pozicije na moru: rt Taršće - 1 kabel S od glave lukobrana Divulje - 3.5 kabela WSW od glave lukobrana luke Divulje.

**str. 169**

17 - 11/21 KAŠTELANSKI ZALJEV: oceanografska plutača

Upozorenje, izbrisati navod:

- žutu oceanografsku plutaču sa znakom na vrhu (posebna oznaka), postavljenu na oko 1 milju NW od svjetla na rtu Marjan;

**str. 170**

24 - 5/23 KAŠTEL STARI, lučica: novi tekst

Iza odjeljka KAŠTEL NOVI dodati novi odjeljak:

KAŠTEL STARI, lučica

(43°32,96'N – 16°20,67'E)

Karte: 100-21; MK-16; Plan 47

Na sjevernoj obali Kaštelanskog zaljeva, oko 0.2 milje istočno od lučice Kaštel Novi.

Orijentacija: Svjetlo na glavi S lukobrana – zelena kula sa stupom i galerijom i svjetlo na glavi N lukobrana – crvena kula sa stupom i galerijom.

Vremenske prilike: Brodice na vezu sigurne su po svim vjetrovima. Vezovi s vanjske strane lukobrana izloženi su vjetrovima i valovima iz II. i III. kvadranta.

Vež: U četverovež uz gatove i ozidanu obalu te s vanjske strane lukobrana. Lučica je predviđena za vezivanje brodice lokalnog stanovništva.

**str. 175**

18(T) - 3/24 Zenta, lučica: upozorenje

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na izgradnji podmorskog ispusta u uvali Trstenik, E od korijena lukobrana lučice Zenta u smjeru juga prema otvorenome moru u duljini od 400 metara. Zabranjena je plovidba na udaljenosti 0.1 milje od gradilišta.

**str. 180**

28(T) - 3/23 MILNA, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na obali u predjelu Racić (N obala luke); područje radova označeno je plutačama. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

**str. 181**

50(T) - 8/21 BRAČKI KANAL: valografska plutača

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: Na 43°29.1'N - 016°27.8'E (WGS 84) postavljena je valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskome prostoru 200 m od plutače.

**str. 181**

30(T) - 6/22 BRAČKI KANAL: valografska plutača

Iza uvodnog teksta dodati:

UPOZORENJE: Na 43°29,34'N – 016°27,68'E (WGS 84) postavljena je valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskome prostoru 100 m od plutače.

**str. 184**

25 - 5/23 POSTIRA, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi lukobrana – četverokutna kamena kula...

treba: ...svjetlo na glavi pristana ispred hotela – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana – četverokutna kamena kula...

**str. 184**

19 - 8/22 PUČIŠĆA, luka: podmorski energetska kabel

Iza odjeljka Vremenske prilike dodati novi odjeljak:

Kabeli i cjevovodi: Od pozicije 43°21.0'N – 016°44.4'E do suprotne strane obale na 43°21.1'N – 016°44.7'E položen je podmorski energetska kabel.

**str. 185**

18 - 11/21 POVLJA, luka: podrtina

Upozorenje, izbrisati navod:

Zabranjeno je pristajanje na dijelu NE obale u luci zbog opasne podrtine. Podrtina se nalazi na približno 43°20.12'N - 16°50.15'E.

**str. 188**

19(T) - 11/21 OMIŠ, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Do daljnega se obavljaju radovi na području luke Omiš. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebna oznaka).

**str. 194**

33(T) - 11/04 STAROGRADSKI ZALJEV: zabrana sidrenja

Navod Sidrište promijeniti:

Sidrenje je zabranjeno za sva plovila istočno od spojnice Rt Babe (43°11.4'N - 16°34.8'E) - Uvala Maslinica (45°10.8' N - 16°34.5' E). Sidriti se može u uvalici Zavala, koja je zaštićena od svih vjetrova; pješčano dno drži dobro. Uvala Tiha s nekoliko uvalica također je dobro sidrište po svim vjetrovima; pješčano i muljevito dno drži dobro. Po južnim vjetrovima može se sidriti i u uvalicama Gračišće, Sv. Ante i Maslinica na jugozapadnoj obali zaljeva.

**str. 205**

31 - 6/22 KANALI I OBALA SREDNJE I JUŽNE DALMACIJE: ODAS plutača

Upozorenje, dodati:

U Viškom kanalu, N od otoka Visa, na 43°08,78'N – 016°06,75'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

**str. 207**

30 - 8/20 OTOČIĆI BUDIKOVAC VELI I BUDIKOVAC MALI: signalna oznaka, posebna

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...signalna oznaka na pličini između otočića Budikovac mali i hridi Sanak - žuti stup na bloku u moru.

treba: ...dvije signalne oznake - žuti stup na bloku u moru sa znakom na vrhu (posebna oznaka) na pličini između otočića Budikovac veli, hridi Sanak i otočića Budikovac mali.

**str. 209**

35(T) - 11/20 KOMIŽA, luka: radovi

Upozorenje, dopuniti:

U tijeku su podvodni radovi na području zaljeva Komiža.

**str. 209**

23 - 2/23 KOMIŽA, luka: sidrište

Sidrište, izmijeniti:

stoji: Na plovcima za vez sjeverozapadno i južno od pristana; oko 850 m južno od svjetla na glavi lukobrana dubine su oko 30 m; dno je pješčano.

treba: Na plovcima za vez sjeverozapadno i južno od pristana.

**str. 211**

32 - 6/22 OTOK PALAGRUŽA: ODAS plutača

Upozorenje, dodati:

NE od otoka Palagruža, na 42°29,38'N – 016°24,08'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

**str. 218**

39 - 7/22 SUĆURAJ, luka: novo svjetlo, orijentacija

Umjesto postojećeg teksta pod Orijentacija, upisati:

Orijentacija: Svjetlo na rtu Sućuraj - četverokutna kamena kula s galerijom uz kuću; svjetlo na glavi gata trajektnog pristaništa - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom.

**p. 218**

40 - 7/22 SUĆURAJ, luka: vez

U tekstu pod Vez, na kraju dodati:

Neposredno uz korijen lukobrana, nalazi se gat vanjskog trajektnog pristaništa na kojem je moguće pristajanje i vezivanje s obje strane.

**str. 219**

24(T) - 12/22 ZAPADNA I SJEVERNA OBALA OTOKA KORČULA: upozorenje

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: U tijeku su radovi na izgradnji luke Polačište. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebne oznake).

**str. 219**

12 - 9/23 OTOČIĆ PLOČICA: svjetleća oznaka usamljene opasnosti

Upozorenje, dodati:

Na približno 350 metara ESE od otočića Pločica nalazi se svjetleća oznaka – crni stup s crvenim pojasima na bloku u moru sa znakom na vrhu – dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost).

**str. 219**

33 - 4/22 VELA LUKA, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na otočiću Kamenjak – kamena kula; pošumljeni otočić Ošjak; svjetlo na rtu Vranac...

treba: ...svjetlo na otočiću Kamenjak – kamena kula; svjetlo na NW rubu otočića Ošjak – zelena kula s galerijom na betonskom bloku; svjetlo na rtu Vranac...

**str. 219**

27 - 11/23 VELA LUKA, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na rtu Vranac – piramidalna kamena kula s crvenom galerijom; svjetlo na glavi trajektnog gata – bijela kula...

treba: ...svjetlo na rtu Vranac – piramidalna kamena kula s crvenom galerijom; svjetlo na W uglu trajektnog pristana na južnoj strani ulaza u luku – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata u luci – bijela kula...

**str. 219/220**

28 - 11/23 VELA LUKA, luka: vez

Vez, izmijeniti:

stoji: Trajektni dio luke s pristanom, N od brodogradilišta u zapadnom dijelu luke, predviđen je za redovitu trajektnu liniju; obala sjeverozapadno od brodogradilišta do pristana bivše tvornice sardina na ulazu u luku namijenjena je za vez brodice lokalnog stanovništva.

treba: Trajektno pristanište s tri veza na južnoj strani ulaza u luku namijenjeno je za redovitu trajektnu liniju. Pristanišni gat N od brodogradilišta u zapadnom dijelu luke koristi se za redovitu trajektnu liniju; obala sjeverozapadno od brodogradilišta namijenjena je za vez brodice lokalnog stanovništva.

**str. 221**

30 - 9/21 KNEŽA, uvala: dubina

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: U prolazu između otočića Kneža vela i Rta Kneže dubina je 4 m...

treba: U prolazu između otočića Kneža vela i Rta Kneže dubina je 3.9 m...

**str. 224**

31 - 9/21 ISTOČNA OBALA OTOKA KORČULA: toponim, dubina

U uvodnom tekstu izmijeniti toponime Stupe vele i Stupe male u Stupa vela i Stupa mala.

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: - neoznačenu pličinu Križ (4.5 m)...

treba: - neoznačenu pličinu Križ (4.9 m)...

stoji: - pličinu (2.5 m) sve do oko 200 m od obale sjeveroistočno od rta Soline...

treba: - pličinu (3 m) sve do oko 200 m od obale sjeveroistočno od rta Soline...

stoji: - greben Krastovica u prolazu...

treba: - hrid Krastovica u prolazu...

stoji: - nisku hrid Knežić...

treba: - otočić Knežić...

stoji: ...i otočića Stupe vele i Stupe male (u potamnjenom sektoru svjetla na otočiću Stupe vele)...

treba: ...i otočića Stupa vela i Stupa mala (u potamnjenom sektoru svjetla na otočiću Stupa vela)...

stoji: - neoznačeni opasni greben Gojak jugozapadno...

treba: - neoznačeni opasni greben Gojak (1.9 m) jugozapadno...

**str. 225**

32 – 9/21 KANAL JEŽEVICA: dubina, toponim

Upute za plovidbu, izmijeniti:

stoji: ...treba paziti na pličinu Križ (4.5 m)...

treba: ...treba paziti na pličinu Križ (4.9 m)...

stoji: S istoka se u kanal može uploviti između otočića Planjak i grebena i pličine Krastovica...

treba: S istoka se u kanal može uploviti između otočića Planjak i hridi i pličine Krastovica...

**str. 225**

33 - 9/21 DOMINČE, luka: dubina

Upute za plovidbu, izmijeniti:

stoji: ...treba paziti na pličinu Križ (4.5 m)...

treba: ...treba paziti na pličinu Križ (4.9 m)...

**str. 225**

17 - 11/22 MARINA LUMBARDA: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...zeleno svjetleća plutača (lateralna desna) na ulazu u marinu...

treba: ...zeleno svjetleća oznaka (lateralna desna) na ulazu u marinu...

**str. 225**

19 - 11/22 MARINA LUMBARDA: upozorenje

Umjesto postojećeg teksta upisati:

Upozorenje: Paziti na pličinu Bad (1.6 m) oko 90 m sjeverozapadno od svjetla na lukobranu.

**str. 231**

22 - 11/24 PLOČE, luka: valografska plutača

Iza odjeljka Vremenske prilike dodati novi odjeljak:

Upozorenje: Na 43°00'38.8"N – 017°23'29.8"E (WGS 84) postavljena je svjetleća valografska plutača. Zabranjena je plovidba u radijusu 100 metara od plutače.

**str. 231**

34 - 12/21 RIJEKA NERETVA: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi južnog nasipa - zelena kućica sa stupom...

treba: ...svjetlo na glavi južnog nasipa - bijela kućica sa zelenim pojasom na vrhu i stupićem...

**str. 231**

58(T) - 4/19 RIJEKA NERETVA: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na sanaciji desne strane obale kod mjesta Komin. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

**str. 231**

26(T) - 5/23 RIJEKA NERETVA: arheološko istraživanje

Upozorenje, dodati:

U tijeku su podvodna arheološka istraživanja na području Komina. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

**str. 236**

39 - 10/20 TRPANJ, luka: orijentacija

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Orijentacija: Dvije kapele na brežuljcima istočno od luke; svjetlo na glavi istočnog lukobrana - crvena kula, koji je izgrađen između dviju hridi radi zaštite luke; na većoj hridi je kip; dva žuta svjetla postavljena na pješačkom mostu koji spaja E lukobran s obalom (po jedno na svakoj strani mosta); svjetlo na glavi gata u luci - bijela kula sa stupom i galerijom

**str. 237**

35 - 4/22 KANAL MALOG STONA, most kopno – Pelješac: orijentacija

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Most kopno – Pelješac s prilaznim lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu, svjetlećim i signalnim oznakama na mostu (lateralne oznake i oznake sredine prolaza); svjetlo na rtu Blaca – bijela kula sa stupom i galerijom na postolju i svjetlo na rtu Rep Kleka – bijela kula s galerijom.

**str. 237**

36 - 4/22 KANAL MALOG STONA, most kopno – Pelješac: upute za plovidbu

Upute za plovidbu: Prilazeći iz Neretvanskog kanala, dobro se uočava konstrukcija mosta kopno – Pelješac. Približno na sredini spojnice rt Međed (kopno) – rt Blaca (Pelješac) uspostavljen je plovni koridor koji je označen lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu te lateralnim svjetlećim oznakama na mostu kao i oznakama najsigurnije točke prolaza.

Visina prolaza ispod mosta na trasi sredine plovnog koridora iznosi 55 m, a širina 200 m.

Prilazeći s W strane, prolazi se kroz dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 1 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 2 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 3 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 4 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Prolaskom plutača treba usmjeriti brod u sredinu prolaza ispod mosta koji je označen s dva para lateralnih svjetlećih oznaka na mostu i svjetlećom oznakom najsigurnije točke prolaza.

Prolaskom mosta plovidba se nastavlja između posljednja dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 5 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 6 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 7 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 8 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Dnevne oznake plovnog puta istaknute su na pročelju mosta (W i E strana): lateralna oznaka desno – trokut obojen zeleno s vrhom prema gore; lateralna oznaka lijevo – kvadrat obojen crveno; najsigurnija točka prolaza ispod mosta – krug obojen crvenim i bijelim vertikalnim prugama.

**str. 238**

19 - 10/23 ZALJEV MALOG STONA: upozorenje

Upozorenje, izbrisati:

Područje radova na izgradnji mosta kopno – poluotok Pelješac označeno je svjetlećim lateralnim plutačama.

**str. 245**

18(T) - 6/23

UBLI, luka: radovi

Iza odjeljka Vremenske prilike dodati:

Upozorenje: Područje radova u luci Ubli označeno je žutim svjetlećim plutačama (posebna oznaka). Zabranjena je plovidba unutar gradilišta između plutača i obale.

**str. 256**

50(T) - 7/20 POMENA, uvala: plutača

Upozorenje, dodati:

Paziti na žutu mjernu plutaču prilazeći luci Pomena s južne strane hridi Galicija.

**str. 269**

20 - 7/23 STONSKI KANAL, uvala: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...naselje Ston u dnu uvale N od luke; plovni put od luke Broce do luke Ston označen je na N strani četirima zelenim svjetlima, a na S strani četirima crvenim svjetlima na kulama na betonskim blokovima u moru; crveno svjetlo na glavi gata u luci Broce i crveno svjetlo na glavi gata u luci Ston.

treba: ...naselje Ston u dnu uvale N od luke; Stonski most, koji povezuje dvije obale Stonskog kanala; plovni put od luke Broce do luke Ston označen je na N strani sa šest zelenih svjetala, a na S strani s pet crvenih svjetala, crvenim svjetlom na glavi gata u luci Broce, bijelim svjetlom na mostu iznad Stonskog kanala i crvenim svjetlom na glavi gata u luci Ston.

**str. 269**

21 - 6/23

STON, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...iznad mjesta; zelene svjetleće oznake...

treba: ...iznad mjesta; most iznad Stonskog kanala označen bijelim izofaznim svjetlom; zelene svjetleće oznake...

**str. 269**

15 - 4/24 STONSKI KANAL, uvala: upute za plovidbu

Iza odjeljka Sidrište dodati:

Upute za plovidbu:

Zbog podmorske kamene ploče na početku plovnog kanala, oko 80 m NNW (na suprotnoj obali kanala) od svjetla na glavi gata u luci Broce, treba ploviti bliže tome svjetlu. Prolaskom prvog para prilaznih svjetlećih oznaka E od gata u luci Broce treba ploviti između drugog para svjetlećih oznaka, zatim između para svjetlećih plutača ispod mosta, a potom kurs okrenuti bliže crvenoj oznaci NW od mosta, držati se bliže sredini kanala, zatim od zadnjeg para svjetlećih oznaka brod usmjeriti prema glavi pristana u luci Ston, na kojem je svjetlo – crvena kula, ostavljajući s desne strane dvije zelene oznake. Najpovoljnije mjesto prolaska brodova ispod mosta označeno je bijelim izofaznim svjetlom s obje strane mosta iznad Stonskog kanala kao i dnevnom oznakom – krug obojen crvenim i bijelim vertikalnim prugama. Na tome mjestu visina prolaza ispod mosta iznosi 33 m.

**str. 270**

22 - 7/23 STON, luka: upute za plovidbu

Upute za plovidbu, izmijeniti postojeći tekst tako da glasi:

Zbog podmorske kamene ploče na početku plovnog kanala, oko 80 m NNW (na suprotnoj obali kanala) od svjetla na glavi gata u luci Broce, treba ploviti bliže tome svjetlu. Plovni kanal do luke Ston označen je na N strani sa šest zelenih svjetala, a na S strani s pet crvenih svjetala, crvenim svjetlom na glavi gata u luci Broce, bijelim svjetlom na mostu iznad Stonskog kanala i crvenim svjetlom na glavi gata u luci Ston. Najpovoljnije mjesto prolaska brodova ispod mosta označeno je bijelim izofaznim svjetlom s obje strane mosta iznad Stonskog kanala.

Prolaskom prvog para prilaznih svjetlećih oznaka E od gata u luci Broce treba ploviti između drugog para svjetlećih oznaka, zatim između para svjetlećih plutača ispod mosta, a potom kurs okrenuti bliže crvenoj oznaci NW od mosta, držati se bliže sredini kanala, zatim od zadnjeg para svjetlećih oznaka brod usmjeriti prema glavi pristana u luci Ston, na kojem je svjetlo – crvena kula, ostavljajući s desne strane dvije zelene oznake.

Brod koji uplovljava mora čekati ispred luke Broce dok brod koji je u kanalu ne isplovi. Iz luke Ston brod ne smije isploviti dok brod koji je već u kanalu ne uplovi u luku.

**str. 274**

43 - 12/23 RIJEKA DUBROVAČKA, uvala: povijesna podrtina

Propisi, dodati:

Zabranjeno je sidrenje i ronilačke aktivnosti u morskome prostoru E od pristana Batahovina omeđenom kružnicom radijusa 100 metara.

**str. 274**

44 - 12/23 BATAHOVINA, pristan: povijesna podrtina

Iza odjeljka Vez dodati novi odjeljak:

Propisi: Zabranjeno je sidrenje i ronilačke aktivnosti u morskome prostoru E od pristana Batahovina omeđenom kružnicom radijusa 100 metara.

**str. 279**

31(T) - 4/23 OBALA KOPNA OD LUKE DUBROVNIK DO RTA SUSTJEPAN: otočić Sv. Andrija, valografska plutača

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: Na poziciji 42°38'44"N – 017°58'18"E (E od otočića Sv. Andrija) postavljena je svjetleća valografska plutača.

Zabranjena je plovidba u polumjeru 200 metara od plutače.



**str. 280**

23 - 6/23

MLINI, luka: novo svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Zvonik istočno od....

treba: Svjetlo na glavi lukobrana – zeleni stup; zvonik istočno od...

**str. 281**

24 - 1/24 CAVTAT, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...i galerijom; zgrade hotela; zvonik sa satom.

treba: ...i galerijom; svjetlo na glavi W gata – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom.

**str. 282**

35 - 6/22 OBALA KOPNA OD RTA SUSTJEPAN DO RTA OŠTRA: ODAS plutača

Upozorenje, dodati:

SW od Molunta, na 42°23,65'N – 018°21,53'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.